

# InnovAzul logra posicionar a Cádiz en la cresta de la economía azul

● Participaron más de 1.400 personas, 300 empresas y 60 universidades y laboratorios

## Redacción CÁDIZ

El Encuentro Internacional Conocimiento y Crecimiento Azul (InnovAzul 2018), celebrado en el Palacio de Congresos de Cádiz entre el jueves 29 y ayer 30 de noviembre, ha cumplido sus objetivos y se ha convertido en la referencia internacional sobre innovación y crecimiento en el ámbito de la Economía Azul. En estos dos intensos días se ha desarrollado un amplio programa compuesto por un centenar de actividades. El evento ha reunido a más de 1.400 personas, 300 empresas y más de 60 universidades, centros de investigación y administraciones relacionados con los principales sectores marino-marítimos.

Configurado como un espacio para el intercambio entre empresas demandantes de tecnologías, administraciones, generadores de conocimiento y agentes tecnológicos para la innovación y el desarrollo socioeconómico, InnovAzul ha materializado esta finalidad con la celebración de centenares de encuentros bilaterales, tanto formales como en los espacios de *networking* de más de 60 estands.



Una de las mesas redondas celebradas ayer en Cádiz, dentro del programa de InnovAzul 2018

JULIO GONZÁLEZ

## Dos intensos días y un ingente plantel de destacados especialistas

En InnovAzul 2018 han participado destacados especialistas como Isidoro Laso Ballesteros (director de Startup Europe), Manuel Ángel Recamán (director del Centro Tecnológico de Navantia), Julio Castro González (CEO de Iberdrola Renovables), José Antonio González Florido (Global IOT Business Development Manager de Telefónica), Luis García Solé (gerente del Programa de Cruceros de Navantia) y Luis Pablo del Árbol

(Desarrollo de Negocio de Seguridad de Telefónica).

También han intervenido el presidente de Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union (Europêche), Javier Garat Pérez; Cecilia Leotardi, de la Plataforma tecnológica europea Waterborne; el director de investigación de la Plataforma Europea de Tecnología ETP-Alice, Sergio Barbarino; el director del programa Global Marino de la Unión Internacional para la

Conservación de la Naturaleza (IUCN), François Simard y el presidente de Association of Mediterranean Cruise Ports (MedCruise), Aíram Díaz Pastor. Estuvieron además el coordinador del Proyecto Europeo Fellowship de Técnicas y Servicios de Ingeniería S. L., Ignacio García Díaz; el director del grupo de trabajo Ship & Shipping de la Plataforma tecnológica europea Waterborne, Paolo Guglia; el consultor de Indra, José Manuel Pérez-Pujazón Arza y el director de Tecnologías de Fabricación Avanzada del Centro Tecnológico de Navantia, Fernando Miguélez García.

Organizado por la Universidad de Cádiz y la Fundación CEI-Mar con el impulso de la Junta de Andalucía y el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades y el apoyo de la Consejería de Conocimiento, Investigación y Universidad del gobierno autonómico como partner principal, InnovAzul nace con vocación de continuidad y ha irrumpido con fuerza como espacio de encuentro para intercambiar experiencias y exponer los avances en los sectores marino-marítimos: construcción naval y off shore, puertos y logística portuaria, turismo vinculado al mar, bioproductos marinos, energías renovables marinas y pesca, acuicultura e industria transformadora.

Para el presidente de la Funda-

**Eduardo González Mazo**  
Rector de la UCA

*Debemos construir el futuro contando con el mar y ejercer un papel de liderazgo"*

ción CEI-Mar y rector de la UCA, Eduardo González Mazo, "era necesario imprescindible asumir este compromiso para, contando con todos (administraciones, empresas, profesionales, universidades y centros de investigación) consolidar un ecosistema de conocimiento y un espacio de referencia internacional para el intercambio, las aportaciones y la reflexión crítica; un espacio desde el que plantear y aprovechar al máximo las oportunidades de crecimiento sostenible de la economía azul. Debemos construir, por tanto, el futuro contando con el mar y ejercer un papel de liderazgo para dejarle a las generaciones futuras una tierra y un mar en las mejores condiciones".

## CINCO EJEMPLOS DE INNOVACIÓN AZUL



D. C.

### ABANCE

#### Ingeniería made in Cádiz en expansión por el mundo

Carlos Campoy lidera una empresa familiar portuguesa a punto de cumplir 25 años. Abance trabaja en ingeniería naval e industrial, en proyectos básicos, de detalle, de construcción y producción. Diseñan estructuras e instalaciones interiores en barcos civiles y militares para Navantia y astilleros del norte de España. Operan en Chile y pronto, en otros países europeos.



D. C.

### OCEAN CLEANER TECH

#### Un barco muy versátil contra los vertidos y residuos marinos

Luis Miranda es el gerente de Ocean Cleaner Technology, otra empresa portuguesa que, junto con Tincasur, fabrica barcos recolectores de vertidos. Se trata de embarcaciones multipropósito especializadas en la recogida de todo tipo de residuos marinos y en trabajos portuarios. "Somos los únicos que retiramos microplásticos y microalgas", asegura Miranda.



D. C.

### FUNDACIÓN ECOALF

#### La moda que nace del plástico que contamina el mar

Irene Díez es la directora de la Fundación Ecoalf, que impulsa 'Upcycling the Oceans', un proyecto de colaboración con el sector pesquero para recuperar la basura marina y darle una nueva vida, convirtiendo el plástico en productos de alta calidad. Ecoalf lo transforma en hilo y saca dos colecciones de moda al año. Ya está en 37 puertos españoles, cuatro de ellos gaditanos.



D. C.

### ADL BIONATUR

#### Sustancias terapéuticas de última generación

ADL Bionatur Solutions integra ADL Biopharma y Bionaturis. La primera produce sustancias activas terapéuticas orales y estériles para uso humano y veterinario. La segunda, productos innovadores para el mercado veterinario, como antiálgicos de última generación, probióticos y aditivos alimentarios. Juan José Infante, su director científico, intervino en InnovAzul 2018



D. C.

### SURCONTROL

#### Robótica de precisión para el sector naval

Surcontrol trabaja en ingeniería, automatización y robótica. En este último, tanto para Navantia como para Airbus, explica Jesús Rodríguez. En InnovAzul 2018 mostraron en su stand una celda de soldadura por arco robotizada. "Mejoramos el trabajo al soldador, evitando posturas forzadas, y la calidad de la soldadura, aumentando la producción", asegura.